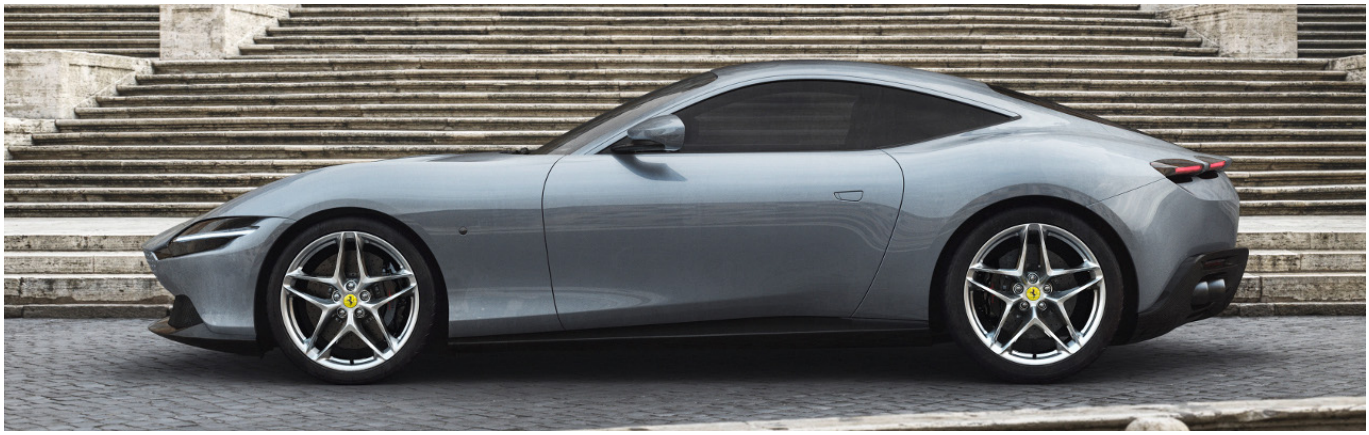
Nouveauté – Ferrari Roma

Au milieu des nombreuses annonces de modèles électriques ou hybrides, Ferrari fait figure d'alien en dévoilant sa toute dernière création : le coupé Roma.



Comme nous a habitué Ferrari, le design est ici fin, doux paradoxe entre une apparente simplicité des volumes, très intemporels, et un sens du détail aiguisé et toujours maitrisé. Les lignes sont fluides et continues de l'avant à arrière, les projecteurs minimalistes mais ciselés.

Sous le capot, on retrouve en position centrale avant le V8 de 3'855 cm^3 qui développe 620 chevaux sur une plage 5'750 à 7'500 tours par minute et déploie 760 Nm de couple, disponibles dès 3'000 tours. Il est couplé avec la nouvelle boîte à double embrayage 8 rapports. Avec pareilles dotations, on peut se douter que les performances sont très bonnes : la vitesse maximale excède les 320 km/h tandis que les 100 km/h s'atteignent depuis un départ arrêté en 3.4 secondes.

Les hommes de Maranello restent pour le moment discrets sur le prix comme sur la date de commercialisation.