Nouveauté – Audi R8 V10 RWD

Le fleuron de la marque d'Ingolstadt se décline en version exclusivement propulsion, de quoi ravir les passionnés de pilotage. Voici donc l'Audi R8 V10 RWD.

Série limitée en 2018 avec la RWS, maintenant la gamme R8 s'étoffe avec une propulsion qui rejoint le catalogue en tant que modèle standard.

L'apparence de l'auto reste quasiment identique, il faudra un œil très avisé pour remarquer les différences. La calandre est un peu plus large, certaines prises d'air sont spécifiques mais aussi un peu plus grandes, tout comme le diffuseur avant et la grille d'échappement. Quelques détails de finition sont eux aussi adaptés pour cette déclinaison.

Sous le capot, on retrouve le V10 5.2 FSI qui développe 540 ch pour un couple de 540 Nm. La puissance est donc diffusée aux roues arrière exclusivement via une boîte S Tronic à 7 rapports et un différentiel à verrouillage mécanique.

Proposée en Coupé et en Spyder, cette R8 est proposée pour des tarifs respectifs de CHF 157’700.- et CHF 169’200.-. Les commandes ouvriront en décembre et les premières voitures devraient arriver dès février 2020. D’ici là, nous vous proposerons un essai complet du modèle Performance avec quatre roues motrices.