Nouveauté – Audi A5 et S5 Cabriolet

Quelques semaines à peine après la présentation officielle de la nouvelle A5 au Mondial de l'Automobile à Paris, Audi présente sa nouvelle A5 Cabriolet ainsi que sa nouvelle S5 Cabriolet.

Reprenant les mêmes caractéristiques stylistiques de la nouvelle A5, Audi nous propose une nouvelle version Cabriolet, toujours équipée d'un toit souple et pouvant accueillir 4 personnes.

Plus longue que le précédent opus de 47 millimètres, la nouvelle A5 cabriolet propose un toit en toile avec une insonorisation acoustique encore plus poussée qui peut s'ouvrir en 15 secondes et se fermer en 18 secondes, le tout en roulant jusqu'à 50 km/h.

Audi a modifié totalement les liaisons au sol de son cabriolet afin de le rendre à la fois plus confortable et sportif : exit les fixations trapézoïdales, bienvenue à des fixations 5 points. Une suspension adaptative est proposée en option alors que la nouvelle direction électromécanique promet un bon ressenti de la route accouplé à une meilleure précision de guidage.

Cette nouvelle A5/S5 Cabriolet est annoncée comme étant le cabriolet le plus rigide et le plus léger de la catégorie. La rigidité a été améliorée de 40% par rapport au modèle précédent alors que le poids a été réduit jusqu'à 40 kilos (pour le modèle deux roues motrices équipée du TDI de 190 ch).

Trois nouveaux moteurs sont à disposition : un 2.0 litres TFSI de 252 ch, un 2.0 litres TDI de 190 ch et un 3.0 litres TDI de 218 ch. Plus tard seront proposés un 2.0 litres TFSI de 190 ch ainsi qu'un 3.0 litres TDI de 286 ch. Par comparaison avec les anciens moteurs, ces moteurs voient leur puissance progresser jusqu'à 17% et leur consommation baisser jusqu'à 22%. Chaque moteur sera proposé au choix avec une transmission manuelle à 6 vitesses, la boite S-tronic à double embrayage à 7 vitesses, ou la boite Tiptronic à 8 rapports.

L'Audi S5 Cabriolet s'équipe, quant à elle, du nouveau 3.0 litres TFSI de 354 ch. Cette dernière franchit le 0 à 100 Km/h en 5,1 secondes et voit sa vitesse max limitée électroniquement à 250 km/h.

A l’intérieur, les dimensions du volant et des sièges ont évolué afin de proposer plus d’espace pour les occupants. Le conducteur bénéficie de toutes les aides nécessaires à une conduite sereine (commande vocales, vision tête haute, Audi virtual cockpit, …) ainsi que d’une offre infotainement de dernière génération (MMI, Audi connect online services, connexion wifi, intégration des systèmes IOS et Android, recharge de votre smartphone par induction, Bang&Olufsen Sound System, …).

Ces nouvelles Audi A5 et S5 Cabriolet seront disponibles en concession dès mars 2017.