Nouveauté – Audi A3 Sedan

La multiplication des modèles continue à Ingolstadt avec l'arrivée de l'Audi A3 Sedan, une version berline tricorps venant compléter la nouvelle gamme A3, une première pour ce modèle.

Après la présentation de la nouvelle Audi A3 en 2012 au Salon de Genève et ensuite, à l'automne passé au Mondial de Paris, de la version 5 portes, l'A3 Sportback, le constructeur allemand dévoile cette nouvelle A3 Sedan. L'appellation "Sedan" est utilisée dans la communication du constructeur, mais à priori en Suisse, la voiture devrait s'appeler A3 Limousine. Cette dernière s'inspire fortement du design du concept car présenté il y a deux à Genève, l'A3 Concept, qui préfigurait justement ce que devait être la nouvelle A3.

Si la base est identique à l'A3 Sportback, empattement similaire, cette A3 Sedan/Limousine/Berline à quatre portes gagne en longueur, plus 150 mm, pour atteindre 4'460 mm. Elle sera aussi un peu plus large, plus 11 mm, et un peu plus basse, moins 9 mm, lui conférant ainsi un look plus dynamique. Le coffre aussi gagne en volume avec une contenance de 425 litres, au lieu de 380 litres sur l'A3 Sportback, avec toujours la possibilité de rabattre la banquette arrière.

Niveau motorisation, cette A3 Sedan disposera pour débuter de trois moteurs, tous des quatre cylindres. Tout d'abord un diesel, le 2.0 TDI de 150 CV, puis deux essence, le 1.4 TFSI de 140 CV et le 1.8 TFSI de 180 CV. En fonction du choix, elle sera équipée soit d'une boîte mécanique, soit de la transmission S-Tronic à double embrayage. Le constructeur annonce déjà que la gamme sera complétée prochainement avec une déclinaison S3 qui reprend bien évidemment la mécanique des S3/S3 Sportback, soit le 2.0 TFSI développant 300 CV.

La nouvelle Audi A3 Sedan arrivera sur les différents marchés européens à la fin

de l’été et si les tarifs suisses ne sont par encore connus, le prix de base de la version 1.4 TFSI devrait être d’environ 25’000 euros.

IN A 3303

IN A 3303