Genève 2012 – Tesla S

Après s'être attaqué au marché de la voiture électrique avec le Roadster plutôt élitiste de part son prix, Tesla confirme l'essai en présentant sa berline, la Tesla S.



Un design fluide, élégant, recelant quelques faux-airs de Jaguar XF sous certains angles, la Tesla S vient sans conteste remuer le petit monde des berlines premium tout en affichant un prix pour le moins intéressant compte tenu de sa technologie.

Dès le second semestre 2012 la Tesla S devrait être disponible aux USA avec trois motorisations à choix : 40 kWh (env. USD 50'000.- aide de l'Etat comprise, autonomie de 260 km et vitesse maxi de 176 km/h), 60 kWh (env. USD 60'000.-, autonomie de 370 km, vitesse maxi de 192 km/h) et 85 kWh (env. USD 70'000.-, autonomie de 480 km et vitesse maxi de 200 km/h). Cette dernière version est également disponible avec un pack "Performance" optionnel.

Les 1'000 premiers exemplaires feront l'objet d'une édition spéciale "Signature", sur-équipée, pour USD 95'400.-.

La qualité du modèle présenté, une pré-série réalisée à la main, laisse augurer un très haut niveau de finition et un choix des matériaux plutôt flatteur.


GTA MOTOR
IRMSCHER
NOVIDEM
OPEL
SUBARU
W.A.Y.


VOLKSWAGEN
SKODA
up!
W.A.Y.


W.A.Y.


W.A.Y.


W.A.Y.


2100
SBARRO
NOVIDEM
W.A.Y.