Genève 2012 – Opel Mokka

Le constructeur Opel s'attaque à un nouveau segment, les SUV compacts, et présente à Genève en nouveauté mondiale le Mokka dévoilé en début d'année.

Avec seulement 4.28 mètres de long, cet Opel Mokka permet d'accueillir à bord facilement cinq personnes malgré sa taille extérieure contenue et propose un véhicule intéressant pour la catégorie SUV segment B. Trois motorisations au choix au moment du lancement, toutes équipées du système Start/Stop en ce qui concerne les boîtes de vitesses manuelles. Deux essence, un 1.6 de 115 CV et un 1.4 Turbo de 140 CV, et un diesel, 1.7 CDTI de 130 CV. Ce dernier affiche un couple très intéressant de 300 Nm. Sur les versions les plus puissantes, une boîte automatique est disponible en option. Traction avant ou quatre roues motrices, vous aurez le choix entre ces deux transmissions, la seconde amenant un supplément de poids de seulement 65 kg. Sécurité et confort ne sont pas oubliés avec une multitude d'assistances à la conduite de série sur toute la gamme, avec entres autres un système de contrôle de stabilité électronique (ESP), le contrôle de la traction (TC), l'aide au démarrage en côte "Hill Start Assist" (HSA) et l'aide à la descente "Hill Descent Control" (HDC). Disponible dès la fin 2012, les tarifs ne sont pas encore communiqués.

MOKKA
W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

150 Years of Innova
Two World Premieres
RAD e
Study
MOKKA
W.A.Y.

150 Years of Inn
Two World Premieres
e Design Study
W.A.Y.

MOKKA
W.A.Y.