

Genève 2012 - Honda NSX Concept

Première apparition en Europe de la Honda NSX Concept, une étude qui pourrait préfigurer le retour d'une supercar au catalogue du constructeur.



Crise oblige, un premier projet avait été abandonné en 2008 pour remplacer la merveilleuse Honda NSX lancée en 1991 et dont la production s'était arrêtée en 2005. Nous commençons à douter que le projet voit finalement le jour, mais apparemment le planning est établi et d'ici trois ans la nouvelle NSX devrait sortir des usines d'Honda R&D America dans l'Ohio (USA). Nous ne pouvons que nous réjouir d'une telle décision ! Son style très futuriste lui confère une image résolument innovante comme l'était sa devancière il y a 23 ans déjà. Comme à l'époque, cette interprétation de la supercar par la marque Honda sera à la pointe de la technologie proposant une voiture efficace et performante sans fioriture inutile, en tout discrétion pourrait-on dire. Cette NSX Concept fait appel à des matériaux légers, un moteur V6 installé en position centrale arrière et un tout nouveau système de motorisation hybride appelé "Sport Hybrid SH-AWDTM" (Super Handling All Wheel Drive). Une manière d'allier la performance ultime tout en respectant l'environnement. Cette ingénieuse transmission à quatre roues motrices combine l'utilisation de deux moteurs électriques placés dans les roues avant, dont le fonctionnement génère un couple positif ou négatif permettant ainsi d'atteindre un niveau de comportement routier supérieur à toutes les transmissions intégrales actuelles, et du moteur thermique à injection directe couplé à une boîte à double embrayage.





