Genève 2011 – Porsche Panamera S Hybrid

Les véhicules hybrides font de plus en plus d'émules et les constructeurs habituellement connus pour leurs sportives sont aussi de la partie. Après le Cayenne en 2010, Porsche présente en nouveauté mondiale, sans vraiment de surprise, une Panamera S Hybrid.

Equipée de la même motorisation que le Cayenne S Hybrid, c'est à dire le V6 compresseur (333 CV) combiné au moteur électrique (47 CV) qui propose une puissance combinée de 380 CV pour un couple de 580 Nm, la Panamera S Hybrid sera disponible uniquement en propulsion avec une boite titptronic 8 rapports. Consommation moyenne de 6.8 l/100km en utilisation mixte, 159 g/km d'émission de CO_2, elle devient la Porsche la plus sobre jamais produite. Ces valeurs sont réalisables avec les pneus spéciaux "verts", spécialement développés par Michelin et disponibles en option. Avec les pneus de série, les chiffres restent intéressants avec une moyenne de 7.1 l/100km et des émissions de CO_2 atteignant 167 g/km.

PORSCHE
W.A.Y.

hybrid
W.A.Y.

W.A.Y.

3.0 V6
HYBRID
W.A.Y.

PORSCHE
Panamera S Hybrid
W.A.Y.