Genève 2011 – Honda Jazz Hybrid

Honda présente à Genève son quatrième modèle à technologie IMA (Integrated Motor Assist), la Jazz Hybrid, disponible en concession dès le mois de mars. Après la Civic, l'Insight et la CR-Z (prochainement à l'essai sur Wheels And You), c'est au tour de la petite citadine de passer du coté "vert" de la force.



Avec un prix d'appel de 25'000 Frs, la Honda Jazz Hybrid propose un rapport qualité/prix/performance très intéressant. En effet ce modèle n'a plus besoin de faire ses preuves tant son encombrement réduit et son espace intérieur impressionnant pour le segment sont des qualités déjà bien reconnues. Avec en plus une note de 5 étoiles au test Euro NCAP, la petite Japonaise est un vrai succès commercial et c'est déjà plus de 26'000 voitures qui se sont vendues dans notre pays. Le moteur électrique est situé entre le moteur essence, 1.3 i-VTEC, et la boite de vitesses automatique à variation continue (CVT). La puissance combinée atteint 98 cv et le constructeur annonce une consommation mixte de 4,5 l/100km pour 104 grammes de CO_2 par kilomètre.


HYBRID
HYBRID
W.A.Y.


SUZUKI
BRABUS
STARTECH
RENAULT
YOKOHAMA
Jazz
Jazz
W.A.Y.


SUZUKI
TATA
W.A.Y.


W.A.Y.


km/h
x1000r/min
CHRG
ASST
P
R
N
D
S
W.A.Y.


HYBRID
Jazz
W.A.Y.